



**GRUPPO CONSILIARE LA COMUNE DI FERRARA**

Ferrara, 27 Gennaio 2025

Al Signor Sindaco

Al Presidente del Consiglio Comunale

**OGGETTO: Interrogazione sullo stato di attuazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e sul monitoraggio degli obiettivi, con particolare riferimento alla sicurezza stradale.**

**Premesso che:**

- Il Consiglio Comunale di Ferrara ha deliberato l'approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) nel dicembre 2019;
- Il PUMS è uno strumento di pianificazione strategica che mira a migliorare la mobilità urbana, la qualità dell'aria, e la sicurezza stradale;
- Il PUMS definisce obiettivi specifici e macro-obiettivi da raggiungere in un orizzonte temporale di 10-15 anni, con monitoraggi almeno ogni 2 anni;
- Il PUMS prevede una riduzione significativa dell'incidentalità stradale (50%) entro il 2030, con particolare attenzione alle componenti deboli (bambini, anziani, pedoni, ciclisti, ecc.) e all'adozione di una "Visione Zero Morti" nel lungo periodo;
- Il PUMS prevede interventi specifici per la mitigazione dei conflitti e la riduzione dell'incidentalità;
- Il PUMS mira a garantire efficienza e sicurezza al sistema della viabilità e dei trasporti, con adeguamenti prioritariamente mirati ai punti neri e alla rete stradale nel suo complesso.

**Considerato che:**

- Il PUMS prevede un sistema di monitoraggio degli obiettivi attraverso indicatori specifici;
- Il PUMS definisce azioni concrete per migliorare la sicurezza stradale, come la riqualificazione di percorsi pedonali, la messa in sicurezza degli attraversamenti, l'educazione alla mobilità, l'implementazione di zone 30 e isole ambientali;
- La sicurezza stradale è un tema di fondamentale importanza per la qualità della vita dei cittadini di Ferrara, soprattutto per le categorie vulnerabili (bambini, anziani, persone con disabilità, pedoni, ciclisti);

- Il documento PUMS, nonché più recenti dati statistici, indica che il Comune di Ferrara ha un elevato grado di incidentalità, soprattutto a carico di ciclisti e pedoni.

**Interroga il Sindaco e la Giunta per sapere:**

1. Qual è lo stato di attuazione del PUMS a cinque anni dalla sua approvazione, con particolare riferimento agli interventi previsti per la sicurezza stradale?
2. Sono stati effettuati i monitoraggi periodici previsti dal PUMS? Se sì, con quali strumenti di rilevazione? Con quale frequenza e quali sono i risultati principali relativi agli indicatori di sicurezza stradale (ad es. numero e geolocalizzazione di incidenti, feriti e decessi, in particolare per le utenze vulnerabili)?
3. Quali azioni concrete sono state intraprese per raggiungere l'obiettivo di riduzione del 50% dell'incidentalità entro il 2030, con particolare attenzione a pedoni, ciclisti, bambini e anziani?
4. Quali sono i punti critici (punti neri) identificati nella rete stradale comunale e quali interventi sono stati programmati o realizzati per renderli più sicuri?
6. Come viene garantita la partecipazione dei cittadini e delle associazioni di categoria nel processo di monitoraggio e attuazione degli interventi relativi alla sicurezza stradale?
8. È stato istituito il Disability Manager, come previsto dal PUMS? Se sì, quali azioni ha intrapreso per garantire il diritto alla mobilità delle persone con disabilità?
9. Come si intende procedere per raggiungere gli obiettivi del PUMS nel breve, medio e lungo termine, con particolare attenzione alla sicurezza stradale e alla mobilità sostenibile?
10. Quanti fondi, tra quelli stimati per tutte le azioni del PUMS, sono stati effettivamente spesi e come?

Si chiede risposta scritta.

La Presidente Gruppo Consiliare La Comune di Ferrara

Consigliera Anna Zonari

