



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Assessorato Mobilità, Urbanistica, Edilizia

Ferrara, data del protocollo

Alla Presidente del Gruppo Consiliare “La Comune di Ferrara” Anna Zonari

p.c. all’Ufficio del Presidente del Consiglio
all’Ufficio Assistenza Organi

Oggetto: risposta – Interrogazione sullo stato di attuazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e sul monitoraggio degli obiettivi, con particolare riferimento alla sicurezza stradale

Gentile Consiglieria,
con riferimento all’Interrogazione assunta agli atti con PG.n.15045 si comunica quanto segue.

Stato di attuazione del PUMS e interventi per la sicurezza stradale nel Comune di Ferrara

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Ferrara, approvato dal Consiglio Comunale nel dicembre 2019, rappresenta lo strumento di pianificazione strategica che guida le politiche di mobilità con un orizzonte temporale decennale. Il piano ha l’obiettivo di favorire una mobilità sostenibile, inclusiva e sicura, in linea con le direttive europee e nazionali.

Conformemente alla normativa, il Comune effettua un monitoraggio biennale degli obiettivi del PUMS e una revisione quinquennale più approfondita. Il primo monitoraggio, riferito all’anno 2022, è stato approvato con determina nel 2023. È stato sviluppato un “Cruscotto di monitoraggio”, ovvero un sistema informatico che consente di raccogliere, aggiornare e

analizzare 110 indicatori basati su 112 dati provenienti da diverse fonti (tra cui Istat, Regione, TPER, AMI, ARPAE, ACI, ecc.). È stato raggiunto un tasso di raccolta dati dell'80%, un risultato molto positivo considerata la complessità del lavoro.

Parallelamente, nel 2024, il Ministero delle Infrastrutture ha richiesto ai Comuni italiani una rendicontazione aggiornata dello stato di attuazione dei rispettivi PUMS. Ferrara ha risposto nei tempi previsti attraverso il Portale dell'Automobilista.

I dati sulla sicurezza stradale

Il PUMS prevede specifici indicatori legati alla sicurezza stradale. I dati più recenti disponibili sono quelli del 2023 e mostrano alcuni segnali contrastanti:

- Il numero di **decessi** è sceso da 10 (nel 2019) a 8 (nel 2023), con una riduzione del 20%.
- Tuttavia, i **feriti** sono aumentati da 630 a 717 nello stesso periodo (+13,8%).
- L'**indice di mortalità stradale** (morti per 100 incidenti) è in calo (-23,7%), ma l'**indice di lesività** (feriti per 100 incidenti) mostra un lieve aumento.
- Il **tasso di incidentalità** (incidenti per 1000 abitanti) è leggermente cresciuto, indicando un ritorno alla normalità dopo i cali registrati durante la pandemia.

Interventi per migliorare la sicurezza stradale

Il Comune di Ferrara, attraverso i Servizi Infrastrutture e Mobilità e Decoro e Manutenzione Urbana, ha attuato un ampio pacchetto di interventi infrastrutturali, regolamentari e tecnologici per migliorare la sicurezza, in particolare di pedoni, ciclisti, bambini e anziani.

1. Riduzione della velocità

- **Zone 30:** Le aree con limite di velocità a 30 km/h sono state ampliate da 3,36 km² nel 2019 a 7,49 km² nel 2024. Queste zone sono state implementate nei pressi di scuole, parchi, quartieri residenziali e all'interno della ZTL. La spesa complessiva è stata di circa 75.000 €, comprendente segnaletica e rifacimento dell'asfalto.
- **Speed Check:** Sono state installate 47 colonnine arancioni in punti critici per la velocità. Anche se non sempre attivi, questi dispositivi fungono da deterrente. Il costo medio di ciascuna postazione è stato di 2.000 €, per un totale di circa 94.000 €.
- **Autovelox fissi:** Sono state installate 4 postazioni (di cui 3 già attive) nei tratti stradali più critici per incidenti e velocità elevata. L'iter ha richiesto autorizzazione prefettizia. Il sistema è stato attivato dopo i necessari adeguamenti normativi, con una spesa complessiva di 182.000 € (comprensiva di noleggio biennale).

2. Infrastrutture per ciclisti e pedoni

- La rete ciclabile cittadina è cresciuta significativamente, passando da 183 km nel 2019 a 223 km nel 2024. Sono stati realizzati nuovi tratti in sede propria e corsie ciclabili emergenziali post-Covid, per separare fisicamente i ciclisti dal traffico veicolare.
- Tra i principali progetti finanziati (anche tramite PNRR e Bandi Periferie), si citano gli interventi su via Copparo, via Arginone, via Mulinetto, corso Isonzo e la bicipolitana. Complessivamente sono stati investiti **oltre 33,5 milioni di euro**.

3. Illuminazione e sicurezza degli attraversamenti

- Sono stati sostituiti circa **22.000 punti luce** con tecnologia LED ad alta efficienza, migliorando la visibilità notturna e la sicurezza. Inoltre, molti attraversamenti pedonali sono stati dotati di illuminazione dedicata e segnaletica migliorata.
- Il valore complessivo del contratto di rendimento energetico per illuminazione e semafori ammonta a circa **32 milioni di euro**.

4. Attraversamenti pedonali rialzati

- Tra il 2021 e il 2024 sono state realizzate **39 piattaforme rialzate**, con l'obiettivo di moderare la velocità nei punti più critici. Il costo medio per ciascuna piattaforma è stato di 6.500 €, per una spesa complessiva di circa **253.500 €**.

5. Sicurezza scolastica e promozione della mobilità attiva

- Il Comune ha promosso progetti come il **Pedibus** e le **strade scolastiche**: percorsi protetti e limitazione del traffico davanti agli istituti. Tuttavia, l'adesione resta limitata (circa 140 iscritti totali nel 2024 su 5 scuole). Sono state adottate ordinanze specifiche per regolare il traffico davanti a 4 scuole tra 2023 e 2025. Spesa: circa **50.000 €**.

6. Tecnologia e controllo semaforico

- Nel 2022 sono entrati in funzione **3 impianti semaforici intelligenti** per rilevare infrazioni al rosso semaforico. L'intervento è stato mirato su incroci ad alta incidentalità. Spesa: circa **43.000 €**.

Coinvolgimento della cittadinanza

Molti degli interventi sono nati da segnalazioni di cittadini, comitati o petizioni. Il Comune mantiene un dialogo attivo con la popolazione e le scuole, anche se rimane spazio per una maggiore partecipazione, soprattutto nei progetti legati alla mobilità scolastica.

Altri aspetti

- Ad oggi non è stata ancora formalmente istituita la figura del Disability Manager nel Comune ma sia grazie all'attività del Garante delle persone con disabilità, sia grazie

ad una recente acquisizione di personale, sono state rafforzate le competenze specialistiche dell'organizzazione sul punto.

- Ogni intervento, anche di manutenzione ordinaria, viene progettato tenendo conto dell'obiettivo di migliorare la sicurezza stradale e la qualità dello spazio pubblico.

Cordiali saluti.

L'Assessore Stefano Vita Finzi Zalman