



GRUPPO CONSILIARE LA COMUNE DI FERRARA

Ferrara, 28 Settembre 2026

Al Signor Sindaco

Al Presidente del Consiglio Comunale

Oggetto: Risoluzione n. 2 alla Proposta di Delibera di Consiglio Comunale 2026/141 avente ad oggetto: Approvazione del Piano Urbanistico Generale (PUG) del Comune di Ferrara, ai sensi dell'art. 46 della LR n. 24/2017. Qualità dell'aria e riduzione del traffico automobilistico: coordinamento tra PUG e PUMS.

PREMESSO CHE

il PUG di Ferrara individua nel **PUMS** il principale riferimento per la mobilità urbana e assume una strategia orientata alla mobilità alternativa all'automobile, all'estensione delle reti ciclopedonali e all'intermodalità;

nell'**Obiettivo Strategico OS4 "Ferrara città interconnessa e accessibile"**, il PUG prevede il potenziamento dell'intermodalità tra ferrovia, trasporto pubblico locale e mobilità slow, il rafforzamento dei collegamenti ciclopedonali, anche tra frazioni e città, e la realizzazione di una rete ciclopedonale continua e diffusa;

lo stesso PUG assume tra i propri indirizzi l'evoluzione multimodale delle strade urbane, con l'inserimento di spazi crescenti per la ciclopedonalità, fino alla pedonalizzazione ove consentito dalle politiche della mobilità, e il potenziamento della mobilità sostenibile;

il territorio comunale di Ferrara ricade nella zona di qualità dell'aria "**Pianura Est**", rientrante tra le zone oggetto della procedura conclusasi con la **sentenza della Corte di Giustizia dell'Unione europea del 10 novembre 2020**, relativa al superamento sistematico e continuato dei valori limite del PM10 negli anni oggetto del procedimento;

RILEVATO CHE

nel parere sul PUG la Provincia ha riconosciuto la centralità dei temi della mobilità e dell'accessibilità, rilevando tuttavia che la parte strategica e valutativa risultava meno sviluppata rispetto a quella conoscitiva e diagnostica e chiedendo di **rafforzare i requisiti e i condizionamenti** relativi all'"Accessibilità, Mobilità multimodale e Mitigazione degli impatti trasportistici", nonché il **sistema di monitoraggio**;

nel corso dell'istruttoria è stato inoltre indicato che le trasformazioni territoriali debbano contribuire a disincentivare la dipendenza esclusiva dal mezzo privato, attraverso il miglioramento dell'accessibilità al **trasporto pubblico locale** e il potenziamento della **rete ciclabile**;

ARPAE ha richiamato, in coerenza con il PAIR 2030, la necessità di prevedere misure di limitazione della circolazione e dei flussi veicolari nel centro abitato, comprensive degli obiettivi di riparto modale, nonché interventi finalizzati a facilitare la ciclopeditonalità;

CONSIDERATO CHE

le più recenti evidenze scientifiche hanno documentato effetti negativi sulla salute anche a livelli di inquinamento inferiori a quelli precedentemente considerati, sulla base delle quali la **Direttiva (UE) 2024/2881** ha introdotto, a decorrere dal 2030, valori limite significativamente più stringenti per **PM₁₀, PM_{2,5} e NO₂**;

i più recenti dati **ARPAE** relativi a Ferrara mostrano che, rispetto ai nuovi standard europei, è necessario proseguire nella **riduzione delle concentrazioni**, rilevando in particolare per l'**NO₂** uno stretto legame con il traffico veicolare;

l'Amministrazione comunale ha previsto per il 2026 l'**aggiornamento del PUMS**, insieme al relativo monitoraggio, occasione per definire **obiettivi misurabili di riduzione del traffico automobilistico, di diminuzione della dipendenza dall'auto privata e di modifica del riparto modale**, da coordinare con l'attuazione del PUG;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

1. ad assumere la riduzione del traffico automobilistico e della dipendenza dall'automobile privata come criterio di indirizzo nell'attuazione del PUG, in particolare nella valutazione delle trasformazioni con rilevante impatto sulla mobilità, valorizzando l'accessibilità attraverso il trasporto pubblico, la mobilità ciclabile e pedonale e l'intermodalità;
2. a garantire che, nell'aggiornamento e nell'attuazione del PUMS, siano definiti obiettivi misurabili di riparto modale e di riduzione dei flussi veicolari, assicurandone il coordinamento con gli obiettivi e gli strumenti di attuazione del PUG;
3. a dare concreta attuazione agli indirizzi del PUG relativi al potenziamento e alla continuità della rete ciclabile e ciclopeditonale, ai collegamenti tra città e frazioni e al rafforzamento dell'intermodalità tra mobilità slow, ferrovia e trasporto pubblico locale, assumendoli come elementi qualificanti dell'aggiornamento del PUMS;
4. a riferire periodicamente al Consiglio comunale, nell'ambito del monitoraggio del PUG e del PUMS, anche attraverso apposite Commissioni consiliari, sull'andamento degli indicatori relativi al riparto modale, ai flussi di traffico, all'utilizzo del trasporto pubblico e allo sviluppo della rete ciclabile e ciclopeditonale.

La Presidente Gruppo Consiliare La Comune di Ferrara

Consigliera Anna Zonari

